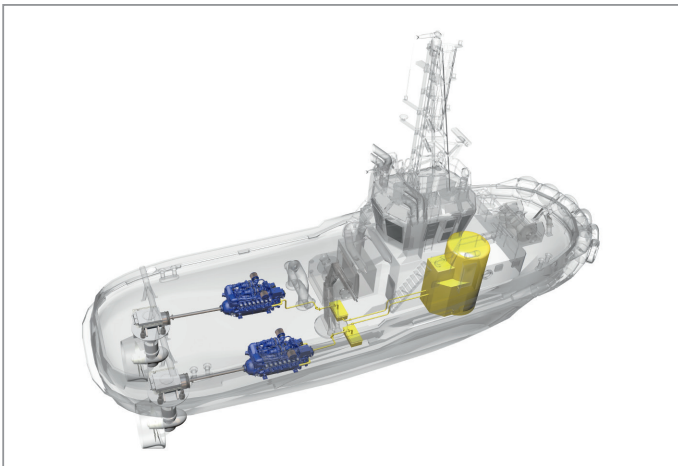




Kommerzielle Schifffahrt

Weltweit erster Hafen-Schlepper mit schnelllaufendem Gasmotor 16V 4000 Gasmotor



© Damen Shipyards Group

Drei in einem Boot

Die niederländische Damen-Werft, Rolls-Royce Power Systems und die dänische Reederei SVITZER haben sich zusammengeschlossen, um den weltweit ersten Schlepper mit schnelllaufenden Erdgasmotoren (CNG) auf den Markt zu bringen. Die Inbetriebnahme des neuen, umweltfreundlichen Schleppers ist für Ende 2017 geplant. Der 16-Zylinder-Gasmotor, der derzeit von MTU neu entwickelt wird, basiert auf dem bewährten MTU-Dieselmotor 16V 4000 M63 für Arbeitsschiffe. Er wird mit einer Mehrpunkt-Gaseindüsung, einer dynamischen Motorsteuerung und einem für den Gasbetrieb optimierten Sicherheitskonzept ergänzt. Durch die saubere Verbrennung wird die Einhaltung der IMO-III Abgasnormen ohne zusätzliche Abgasnachbehandlung ermöglicht. Mit 2.000 Kilowatt wird der MTU-Gasmotor eine hohe Leistungsdichte bei niedrigem Kraftstoffverbrauch vorweisen können.

Warum Svitzer in ein Pionierprojekt dieser Art investiert, erläutert Kristian Brauner, Leiter des Ressorts Technologie bei SVITZER so: „Kraftstoff ist für alle Reeder ein bedeutender Kostenfaktor. Als eines der größten Unternehmen im Bereich der Hafenschlepper-Dienste sind die geringeren Kraftstoffkosten dieser Schlepper erreichen wird, für uns ein ganz wesentlicher Grund. Gleichzeitig möchten wir innovativ bleiben, um einen sicheren und umweltfreundlichen Betrieb zu gewährleisten. Die Investition ist die logische Weiterführung unserer Philosophie, Schleppergeschäft und Umweltschutz zu verbinden.“ Zu der Beteiligung an dem Pionierprojekt sagt Chiel de Leeuw, Sales Manager Europe bei

Damen: „Damen ist stolz darauf, diesen Prototyp zu bauen. Mit seinen MTU-Motoren der Baureihe 4000 kann der Schlepper sehr schnell beschleunigen und hat hervorragende Manöviereigenschaften. Gleichzeitig leistet er mit seinem geringen Schadstoffausstoß und seiner hohen Effizienz einen Beitrag zum Umweltschutz.“

Kunde

Damen Shipyards

Jahr der Inbetriebnahme

2017

>> MTU ist eine Marke von Rolls-Royce Power Systems.

Schnelllaufende MTU-Motoren und Antriebssysteme sind in Schiffen, Schienenfahrzeugen, Landwirtschafts-, Industrie- und Bergbaufahrzeugen, militärischen Fahrzeugen, in Energiesystemen und in der Öl- und Gasindustrie im Einsatz. Das Portfolio umfasst Dieselmotoren mit Leistungen bis 10.000 Kilowatt sowie Gasmotoren bis 2.530 Kilowatt. Für die Steuerung und Überwachung der Motoren und Antriebsanlagen entwickelt und produziert das Unternehmen maßgeschneiderte Elektroniksysteme.