

14 septembre 2018

Rolls-Royce présente à Cannes et Monaco les nouvelles solutions de systèmes hybrides et de services de MTU pour yachts

- Cannes : Présentation du nouveau système hybride MTU basé sur les moteurs de la série 2000
- Monaco : Moteurs diesel perfectionnés de la série 4000 conformes IMO III pour mégayachts
- Des solutions numériques élargissent la gamme de produits et de services

Lors du "Festival de la Plaisance" qui se tient à Cannes du 11 au 16 septembre et à Monaco du 26 au 29 septembre, Rolls-Royce présente des systèmes de propulsion et solutions de service récemment développés de MTU destinés aux yachts à moteur et à voile. Parmi les points forts des deux salons figurent les propulsions de navire hybrides MTU entièrement intégrées ainsi que des nouveaux produits de services numériques destinés aux activités maritimes .

Lors du "Yachting Festival" de Cannes, MTU présente sur le stand JETEE 173 un modèle de système hybride basé sur un moteur 16 cylindres de la série 2000 et combiné au système d'automatisation hybride BlueVision New Generation de MTU. Les propriétaires de yachts profiteront de performances élevées alliées au confort évident des moteurs silencieux, efficaces et discrets en matière de vibrations. MTU présente également des modèles des composants de pont Pininfarina ainsi que le programme global de services "Premium Yacht Service". Le programme global de services étendu offre aux clients un service complet usur toute la durée de vie de leur moteur.

Lors du "Monaco Yacht Show", MTU présente sur le stand QC8 les toutes nouvelles solutions de propulsion pour mégayachts. Parmi lesquelles les moteurs perfectionnés de la série 4000 conformes IMO III ainsi que le système SCR de MTU.

Systèmes de propulsion hybrides MTU entièrement intégrés à partir de 2020

À partir de 2020, Rolls-Royce commercialisera une gamme de propulsions de navire hybrides MTU entièrement intégrées. Les systèmes de propulsion, basés sur les moteurs des séries 2000 et 4000, seront proposés notamment pour les yachts dans une plage de puissance allant d'environ 1 000 kilowatts à 4 000 kilowatts par chaîne cinématique. Les systèmes de propulsion comprennent les moteurs à combustion MTU, modules d'entraînement électriques, réducteurs, batteries, systèmes de surveillance et de commande ainsi que d'autres composants électroniques. "Nous fournissons à nos clients des systèmes intégrés ainsi qu'un choix approprié de modes de propulsion faciles à utiliser", déclare Knut Müller, Responsable des Affaires maritimes et administratives chez MTU.

MTU Marine Service 4.0 : Outils numériques MTU Go! Act et Go! Manage

Pour les clients de yachts, MTU propose également ses produits de service numériques MTU Go! Act et MTU Go! Manage. La connexion des installations via un enregistreur de données permet aux experts MTU ainsi qu'au client lui-même de surveiller les moteurs à distance, de planifier les maintenances et donc la disponibilité des pièces de rechange, d'analyser les données des exploitants et d'en déduire des recommandations d'action pour un meilleur fonctionnement des produits. En outre, depuis début 2018, des experts dans des centres d'assistance clients MTU travaillent en étroite collaboration sur trois sites à Singapour, Novi (Michigan) et Friedrichshafen sur plusieurs fuseaux horaires. Le centre d'assistance clients est joignable 24h/24, 7j/7 pour répondre rapidement à toutes les demandes des clients concernant la disponibilité de leurs installations de propulsion MTU

Nouveau système de pont intégré de MTU pour un fonctionnement sûr et efficace du navire

Pour le marché des yachts, MTU propose un nouveau concept de système de pont intégré. Celui-ci fournit un accès central à toutes les informations importantes du navire qui sont nécessaires au fonctionnement sûr et efficace du navire. Cela concerne notamment l'installation de propulsion MTU, le système d'automatisation de navire MTU, le "Power Management System" ainsi que la navigation, les radars et la communication.

Press photos are available for download from www.rrpowersystems.com/press

About Rolls-Royce Holdings plc

1. Rolls-Royce pioneers cutting-edge technologies that deliver the cleanest, safest and most competitive solutions to our planet's vital power needs.

2. Rolls-Royce Power Systems is headquartered in Friedrichshafen in southern Germany and employs around 10,000 people. The product portfolio includes MTU-brand high-speed engines and propulsion systems for ships, power generation, heavy land, rail and defence vehicles and for the oil and gas industry. Under the MTU Onsite Energy brand, the company markets diesel gensets for emergency, base load and peak load applications as well as cogeneration plants using gas engines for the combined generation of heat and power. Bergen medium-speed engines power ships and power generation applications.
3. Rolls-Royce has customers in more than 150 countries, comprising more than 400 airlines and leasing customers, 160 armed forces, 4,000 marine customers including 70 navies, and more than 5,000 power and nuclear customers.
4. Annual underlying revenue was £15 billion in 2017, around half of which came from the provision of aftermarket services. The firm and announced order book stood at £78.5 billion at the end of December 2017.
5. In 2017, Rolls-Royce invested £1.4 billion on research and development. We also support a global network of 31 University Technology Centres, which position Rolls-Royce engineers at the forefront of scientific research.
6. Rolls-Royce employs almost 55,000 people in 50 countries. Approximately 19,400 of these are engineers. The Group has a strong commitment to apprentice and graduate recruitment and to further developing employee skills. In 2017 we recruited 313 graduates and 339 apprentices through our worldwide training programmes.

For further information, please contact:

Silke Rockenstein

Rolls-Royce Power Systems AG

Phone: +49 7541 90-7740

E-mail: silke.rockenstein@rrpowersystems.com