



Rolls-Royce renforce son expansion avec l'acquisition de Kinolt

- L'acquisition complète l'offre de produits pour des systèmes d'alimentation sans coupure
- Potentiel de croissance crucial après la pandémie du Covid 19
- Importantes synergies de coûts et de revenus avec une forte hausse des bénéfices attendue à moyen terme et de la création de valeur à long terme pour les actionnaires

Avec l'aboutissement de l'acquisition de Kinolt S.A., un spécialiste de l'alimentation sans interruption (ASI) établi en Belgique, Rolls-Royce élargit son offre de systèmes d'alimentation électrique dédiés aux applications cruciales en matière de sécurité. Forte de son unité opérationnelle Power Systems et de la marque de produits et de solutions MTU, Rolls-Royce est d'ores et déjà l'un des plus importants fournisseurs en matière d'alimentation électrique de secours – un marché resté porteur même pendant la pandémie du Covid 19 et qui sera amené à poursuivre sa croissance dans les années à venir. Les clients voudront en effet encore davantage minimiser le risque de défaillances de leurs installations. C'est dans ce contexte que l'acquisition intervient, car elle permet à Rolls-Royce d'étoffer son éventail de solutions dédiées à l'alimentation électrique de secours. Les systèmes d'alimentation électrique sans interruption sont mis en œuvre partout où une alimentation électrique stable est requise, tout comme là où une coupure de courant serait extrêmement critique pour la sécurité, par exemple dans des centres informatiques et des hôpitaux ou encore des sites de production aux processus sensibles.

L'acquisition de Kinolt constitue une étape stratégique supplémentaire de la division Power Systems visant à devenir un fournisseur de solutions intégrées. La technologie de l'alimentation électrique de secours sans interruption de Kinolt est particulièrement adaptée aux applications installées dans des espaces réduits, comme c'est par exemple le cas en milieu urbain ou dans des bâtiments déjà existants. Elle vient compléter le portefeuille MTU de produits dédiés aux



constructions nouvelles d'installations de grande taille pour la sécurité. Rolls-Royce s'attend à ce que cette acquisition engendrera d'importantes synergies de coûts et de revenus, qui induiront à moyen terme une forte croissance des bénéfices et, à long terme, de la création de valeur pour les actionnaires.

Andreas Schell, Directeur Général de Rolls-Royce Power Systems s'exprime : « La situation exceptionnelle provoquée par la pandémie du Covid 19 a clairement démontré l'absolue nécessité de disposer de systèmes d'alimentation électrique sans coupure pour les infrastructures sensibles et critiques. Ce n'est qu'ainsi que la continuité des services d'importance fondamentale, tels que les soins médicaux ou encore le trafic Internet à l'échelle mondiale, peut être garantie. À défaut d'alimentation électrique sans coupure, aucun organisme public ni aucune entreprise ne pourrait rester opérationnel en pleine crise. » La forte demande en faveur de telles solutions devrait par ailleurs encore s'accroître après la pandémie du Covid 19. Avec l'acquisition de Kinolt, Rolls-Royce devient un fournisseur de prédilection pour les entreprises et les organismes publics qui ont connu des problèmes d'alimentation en énergie, ou qui craignent d'être confrontés à de telles difficultés, et qui veulent se prémunir à l'avenir contre l'émergence de tels risques.

« Nous avons signé le contrat d'acquisition de Kinolt avant que l'impact du Covid 19 ne se fasse pleinement sentir » ajoute Schell. « Nous avons depuis réétudié très attentivement la transaction ainsi que les opportunités qui s'offriront en conséquence à notre entreprise. Nous sommes parvenus à la conclusion que les arguments en faveur de cette reprise sont encore plus pertinents que jamais. »

La production d'énergie électrique est aujourd'hui déjà le segment qui génère le chiffre d'affaires le plus important au sein de la division Power Systems. Rolls-Royce est à présent le seul constructeur au monde en mesure de fournir aux clients tout l'éventail des composants ainsi qu'un système complet d'alimentation sans coupure dans la plage des puissances de 200 à 3.200 kVA. La technologie de Kinolt consiste en une combinaison de dispositifs de stockage de masse cinétiques et rotatifs, d'un moteur diesel et d'un générateur qui peut également être utilisé



comme moteur électrique. Les moteurs MTU de Rolls-Royce ont souvent déjà été mis en œuvre auparavant dans les solutions de Kinolt. Le système Kinolt, raccordé entre le réseau électrique externe et le consommateur critique pour la sécurité, assure, en mode de fonctionnement normal, une alimentation électrique avec une tension et une fréquence fondamentalement plus stables que celles d'un réseau d'alimentation habituel. Ceci permet d'éviter que des serveurs de données, des systèmes assistés par ordinateur ou encore des équipements sensibles, tels que des centres hospitaliers, ne tombent en panne à cause de fluctuations de tension et de fréquence. En cas de panne de courant, le dispositif de stockage de masse d'inertie comble les premières secondes avant que le moteur diesel ne puisse reprendre la charge.

« Nous intégrons les produits et les systèmes de notre nouvelle filiale dans notre portefeuille de produits MTU », déclare Andreas Görtz, Vice-président Power Generation chez Rolls-Royce. « De nouvelles opportunités commerciales s'ouvrent ainsi à notre réseau de distribution et de services international. Notre position sur le marché en matière d'applications critiques pour la sécurité en sera nettement renforcée. »

Kinolt, dont le siège est implanté à Grâce-Hollogne dans la province belge de Liège, opérait jusqu'à la mi-2019 sous la raison sociale d'Euro-Diesel. La transaction a été conclue le 1er juillet après approbation des autorités anti-trust compétentes.

Les photos de presse peuvent être téléchargées à partir de <https://www.mtu-solutions.com/eu/en/news-and-media/media-center.html>

About Rolls-Royce Holdings plc

1. Rolls-Royce pioneers cutting-edge technologies that deliver clean, safe and competitive solutions to meet our planet's vital power needs.



2. Rolls-Royce Power Systems is headquartered in Friedrichshafen in southern Germany and employs more than 10,000 people. The product portfolio includes MTU-brand high-speed engines and propulsion systems for ships, power generation, heavy land, rail and defence vehicles and for the oil and gas industry as well as diesel and gas systems and battery containers for mission critical, standby and continuous power, combined generation of heat and power, and microgrids. Medium-speed engines from Bergen power ships and power generation applications.
3. Rolls-Royce has customers in more than 150 countries, comprising more than 400 airlines and leasing customers, 160 armed forces, 70 navies, and more than 5,000 power and nuclear customers.
4. Annual underlying revenue was £15.3 billion in 2019, around half of which came from the provision of aftermarket services.
5. In 2019, Rolls-Royce invested £1.45 billion on research and development. We also support a global network of 29 University Technology Centres, which position Rolls-Royce engineers at the forefront of scientific research.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter

Wolfgang Boller

Rolls-Royce Power Systems AG

Phone: +49 7541 90-2159

Mobile : +49 176 179 00105

E-mail: wolfgang.boller@ps.rolls-royce.com