



Rolls-Royce versterkt groei met acquisitie van Kinolt

- Versterking van marktpositie door Rolls-Royce bij veiligheidskritische toepassingen met toonaangevende producent van dynamische onderbrekingsvrije stroomvoorziening
- Uitbreiding van productaanbod en versnelde strategie bij aanbod van totaaloplossingen
- Verwachte synergieën van kosten en baten en meerwaarde voor beleggers door acquisitie

Rolls-Royce heeft de overname afgerond van Kinolt S.A., een in België gevestigde specialist voor dynamische onderbrekingsvrije stroomvoorziening. Met deze overname vergroot het zijn aanbod van stroomvoorzieningssystemen voor veiligheidskritische toepassingen. Rolls-Royce is met zijn divisie Power Systems en het bijbehorende product- en servicemerk MTU al een toonaangevende leverancier van systemen op het gebied van noodstroomvoorziening. Deze markt is ook tijdens de COVID-19-pandemie een groeimarkt gebleven en zal naar verwachting in de komende jaren doorgroeien, omdat klanten het risico op bedrijfsstoringen steeds verder willen minimaliseren.

Onderbrekingsvrije stroomvoorzieningssystemen met roterende massaopslagunits worden overal toegepast waar een stabiele stroomvoorziening vereist is of waar een stroomonderbreking uiterst veiligheidskritisch is, bijvoorbeeld in datacenters en ziekenhuizen of op productievestigingen met gevoelige processen.

Deze acquisitie betekent een volgende strategische stap van de divisie Power Systems naar leverancier van geïntegreerde oplossingen. De technologie van onderbrekingsvrije noodstroomvoorziening van Kinolt is uitermate geschikt voor toepassingen op een beperkte ruimte, zoals in stedelijke gebieden of al bestaande gebouwen. Het vormt een uitbreiding van de MTU-portfolio voor de bouw van grote veiligheidskritische installaties. De acquisitie zal naar



verwachting leiden tot synergieën van kosten en baten, die op de middellange en lange termijn meerwaarde voor beleggers zullen creëren.

Andreas Schell, CEO van Rolls-Royce Power Systems: "Deze uitzonderlijke situatie als gevolg van de COVID-19-pandemie heeft duidelijk gemaakt dat het een absolute vereiste is om onderbrekingsvrije stroomvoorziening van gevoelige en kritische infrastructurele voorzieningen te waarborgen. Alleen zo kunnen essentiële diensten zoals medische zorg of continuïteit van het wereldwijde internetverkeer gegarandeerd worden. Zonder onderbrekingsvrije stroomvoorziening is in een crisis elke instantie en elke onderneming vleugellam."

De grote vraag naar deze oplossingen zal ook na de COVID-19-pandemie aanhouden. Door de acquisitie van Kinolt wordt Rolls-Royce een voorkeursleverancier voor ondernemingen en instanties die problemen met de energievoorziening hebben gehad en dit risico in de toekomst willen vermijden.

"We hebben de overeenkomst voor de acquisitie van Kinolt ondertekend voordat de gevolgen van COVID-19 duidelijk werden", aldus Schell. "Sindsdien hebben we de kansen en risico's van de transactie opnieuw uitgebreid tegen het licht gehouden. En we zijn tot de conclusie gekomen dat de argumenten voor de overname nog sterker zijn dan voorheen."

Stroomopwekking is binnen de divisie Power Systems nu al het segment met de grootste omzet. De divisie zou in de toekomst wel eens de enige producent ter wereld kunnen zijn die de klant alle componenten en daarmee een totaalsysteem voor onderbrekingsvrije stroomvoorziening kan leveren in het vermogensbereik van 200 tot 3.200 kVA. De technologie van Kinolt bestaat uit een combinatie van roterende, kinetische massaopslagunits, een dieselmotor en een generator, die ook als elektromotor gebruikt kan worden. MTU-motoren van Rolls-Royce zijn in het verleden al vaak in de oplossingen van Kinolt toegepast. Het tussen het externe stroomnet en de veiligheidskritische verbruiker geschakelde Kinolt-systeem zorgt tijdens normaal bedrijf voor elektriciteit met een wezenlijk stabielere spanning en frequentie dan een openbaar elektriciteitsnet kan leveren. Zo wordt voorkomen dat de stroomvoorziening van dataservers,



computergestuurde systemen of gevoelige apparaten in bijvoorbeeld ziekenhuizen onderbroken wordt vanwege spannings- en frequentieschommelingen. Bij een stroomonderbreking overbrugt de roterende massaopslagunit de eerste seconden voordat de dieselmotor de last overneemt.

Andreas Görtz, Vice President Power Generation bij Rolls-Royce: "We integreren de producten en systemen van onze nieuwe dochteronderneming in de productportfolie van MTU. Ons wereldwijde verkoop- en servicenetwerk creëert nieuwe marktkansen voor deze portfolie. Dat zal onze marktpositie op het gebied van veiligheidskritische toepassingen duidelijk versterken."

Kinolt, dat gevestigd is in Grâce-Hollogne in de Belgische provincie Luik, opereerde tot halverwege 2019 onder de bedrijfsnaam Euro-Diesel. De transactie is na toestemming van de bevoegde mededingingsautoriteiten op 1 juli afgerond.

Persfoto's kunnen gedownload worden op:

<https://www.mtu-solutions.com/eu/de/news-and-media/media-center.html>

Over Rolls-Royce Holdings plc

1. Rolls-Royce loopt voorop met de modernste technologieën om milieuvriendelijke, veilige en concurrerende oplossingen voor de wereldwijde vraag naar aandrijvingen en energie te leveren.
2. Rolls-Royce Power Systems is gevestigd in Friedrichshafen (Duitsland) en heeft meer dan 10.000 werknemers. Onder de merknaam MTU verkoopt de onderneming snellopende motoren en aandrijfsystemen voor schepen, energieopwekking, zware land- en railvoertuigen, militaire voertuigen en de olie- en gasindustrie en diesel- en gassystemen en accucontainers voor veiligheidskritische toepassingen, de opwekking van continue stroom, warmte-krachtkoppeling en microgrids. Middelsnellopende motoren uit Bergen (Noorwegen) drijven schepen en energie-installaties aan.
3. Rolls-Royce heeft klanten in meer dan 150 landen. Daaronder zitten meer dan 400 luchtvaart- en leasemaatschappijen, 160 strijdkrachten, 70 zeestrijdkrachten en meer dan 5.000 klanten uit de energie- en kernenergiesector.



4. In 2019 bedroeg de omzet 15,3 miljard pond sterling, waarvan circa de helft op het conto kwam van de serviceactiviteiten.
5. Rolls-Royce investeerde in 2019 1,45 miljard pond sterling in R&D. De onderneming ondersteunt een wereldwijd netwerk van 29 Universitaire Technologiecentra (UTC's). Via deze centra nemen de ingenieurs van Rolls-Royce direct deel aan wetenschappelijk toponderzoek.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Wolfgang Boller

Rolls-Royce Power Systems AG

Telefoon: +49 7541 90-2159

Mobiel: +49 176 179 00105

E-mail: wolfgang.boller@ps.rolls-royce.com